

SKRIPSI

**EVALUASI KINERJA SISTEM PARKIR DI *WATERFRONT*
CITY BUNTOK JL. TUGU**

Oleh :

MELANI SAPUTRI ROGAFE

NIM. 223010501001



JURUSAN/PRORGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS PALANGKA RAYA

PALANGKA RAYA

2026

EVALUASI KINERJA SISTEM PARKIR *DI WATERFRONT CITY* BUNTOK JL. TUGU

SKRIPSI

Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Strata-1 pada Jurusan/Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Palangka Raya

Oleh :

MELANI SAPUTRI ROGAFE
NIM. 223010501001

**Disetujui sesuai revisi Form Rekomendasi dan
Berita Acara Ujian Skripsi**
Palangka Raya, Mei 2026

Pembimbing Utama



Dr. SUTAN P. SILITONGA, S.T.P., S.T., M.T.

NIP. 19770303 200501 1 004

Pembimbing Pendamping



INA ELVINA, S.T., M.T.

NIP. 19770816 200812 2 001

Mengetahui:

Jurusan/Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Palangka Raya
Ketua,



VERONIKA HAPPY PUSPASARI, S.T., M.T.

NIP.19740724 200501 2 002

EVALUASI KINERJA SISTEM PARKIR *DI WATERFRONT CITY* BUNTOK JL. TUGU

SKRIPSI

Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Strata-1 pada Jurusan/Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Palangka Raya

Oleh :

MELANI SAPUTRI ROGAFE
NIM. 223010501001

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji, pada:

Hari/Tanggal : Rabu, 06 Mei 2026
Waktu : 09.00 – 12.00 WIB
Tempat : Ruang Ujian Skripsi (Ruang KBK Transportasi)

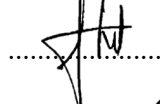
1. DESI RIANI, S.T., M.T.
NIP. 19791201 200501 2 001
2. MURNIATI, S.T., M.T.
NIP. 19760111 200501 2 002
3. Dr. SUTAN P. SILITONGA,
S.T.P., S.T., M.T.
NIP. 19770303 200501 1 004
4. INA ELVINA, S.T., M.T.
NIP. 19770816 200812 2 001



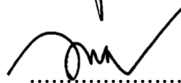
(Ketua Penguji/Penguji 1)



(Sekertaris Penguji/Penguji 2)



(Pembimbing utama/Penguji 3)



(Pembimbing pendamping/Penguji 4)

Mengetahui:

Jurusan/Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Palangka Raya

Ketua,



VERONIKA HAPPY PUSPASARI, S.T., M.T.

NIP.19740724 200501 2 002

BIODATA MAHASISWA

Data Pribadi

Nama : Melani Saputri Rogafe
NIM : 223010501001
Tempat, Tanggal Lahir : Buntok, 19 April 2004
Status : Belum Menikah
Agama : Kristen Protestan
Pekerjaan : Mahasiswa
Alamat di Palangka Raya : Jl. Sisingamangaraja I No. 13
No. Telp Rumah : 085252977004
Alamat Asal : Jl. Pahlawan Gg. Tangke Buntok
Email : saputrirogafe@gmail.com
No. HP : 085348059987
No. WA : 085348059987
Facebook : Melani Saputri Rogafe
Instagram : melanisr._
Line : -
Nama Ayah : Sampat Riadi
Pekerjaan Ayah : Tukang Kayu
Alamat : Jl. Pahlawan Gg. Tangke Buntok
No. HP : 085252977004
Nama Ibu : Aswahyuni
Pekerjaan Ibu : P3K
Alamat : Jl. Pahlawan Gg. Tangke Buntok
No. HP : 082299516772



Riwayat Pendidikan*)

- TK : TK Santa Maria Buntok (2009 – 2010)
- SD : SD Santa Maria Buntok (2010 – 2016)
- SLTP : SMP Santa Maria Buntok (2016 – 2019)
- SLTA : SMA Negeri 1 Dusun Selatan (2019 – 2022)
- Mulai mengikuti perkuliahan Program Strata-1 pada Jurusan/Program Studi Teknik Sipil Universitas Palangka Raya bulan Agustus 2022

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“Direndahkan di mata manusia, ditinggikan di mata Tuhan”

“Aku memulai dengan Nama Tuhan Yesus dan dengan penuh keyakinan mengakhiri dengan kata Amin”

“Percayalah kepada Tuhan dengan segenap hatimu, dan janganlah bersandar pada pengertianmu sendiri. Akuilah Dia dalam segala jalanmu, dan Ia akan meluruskan jalanmu”
(Amsal 3:5-6)

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

1. Terima kasih Tuhan Yesus yang oleh karena berkat, kebaikan, anugerah, dan kasih setia-Nya dalam hidup saya, sehingga saya mampu menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
2. Terima kasih saya ucapkan kepada papah saya **Sampat Riadi** dan juga mamah saya **Aswahyuni**, terima kasih atas segala doa, kasih sayang, pengorbanan, dukungan moral maupun materi, serta kesabaran yang tak pernah putus dalam setiap langkah kehidupan saya. Tanpa papah dan mamah, pencapaian ini tidak akan pernah terwujud.
Terima kasih saya ucapkan kepada nenek tercinta **Kiat Yuliana**, atas doa, perhatian, dan kasih sayang yang senantiasa menguatkan saya dalam menyelesaikan studi ini.
Terima kasih saya ucapkan kepada seluruh **Keluarga Besar** saya, yang selalu memberikan motivasi, semangat, serta perhatian dalam setiap langkah perjalanan akademik saya.
3. Skripsi ini saya persembahkan secara khusus untuk **Akhmad Bahroien**. Terima kasih atas doa yang tak pernah putus, kesabaran yang luar biasa, serta dukungan dan semangat yang selalu diberikan di setiap langkah perjalanan ini. Terima kasih telah menemani dan selalu menjadi support system saya pada hari yang tidak mudah. Terima kasih telah mendengarkan keluh kesah, memberikan semangat, tenaga, pikiran, maupun bantuan dan terima kasih telah menjadi pendamping yang setia dalam suka dan duka, yang selalu menguatkan ketika lelah dan mengingatkan untuk tidak menyerah.
4. Terima kasih saya ucapkan kepada Sahabat saya **Nadia Sinta Imanuela** dan **Jelita Audika** yang telah menemani, membantu, dan memberikan semangat dan dukungan dalam suka maupun duka selama masa studi.
5. Terakhir. Saya ingin mengucapkan terimakasih kepada diri saya sendiri, Melani Saputri Rogafe. Terimakasih sudah bertahan sejauh ini, yang berani melawan ketakutan mengubah menjadi keberanian. Terimakasih kepada hati untuk selalu tabah dan ikhlas meski cobaan datang seiring berganti dan selalu mencoba untuk tetap terlihat baik saja. Semoga kedepannya bisa selalu tegar, ikhlas, dan selalu sabar melewati fase kehidupan. Mari bekerjasama untuk lebih berkembang lagi menjadi pribadi yang lebih baik dari hari ke hari.

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sungguh bahwa Skripsi saya belum pernah dipakai sebelumnya untuk memperoleh gelar kesarjanaan di perguruan tinggi manapun. Segala kutipan dan pikiran dari berbagai sumber telah diungkapkan sebagaimana disebutkan lengkap dalam daftar pustaka. Apabila kemudian hari ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima segala konsekuensi akibat ketidakbenaran pernyataan saya.

Palangka Raya,

Mei 2026

Yang membuat pernyataan

The image shows a handwritten signature in black ink that reads "Melani". To the right of the signature is a yellow revenue stamp (Meterai Tempel) from Indonesia. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text "SEPULUH RIBU RUPIAH", "TOL. 20", "METERAI TEMPEL", and the serial number "2CANX343802552".

MELANI SAPUTRI ROGAFE

NIM. 223010501001

RINGKASAN

EVALUASI KINERJA SISTEM PARKIR DI *WATERFRONT CITY BUNTOK* JL. TUGU, Melani Saputri Rogafe, 223010501001, Jurusan/Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Palangka Raya.

Waterfront City Buntok merupakan salah satu kawasan wisata dan ruang publik baru di tepian Sungai Barito, Kelurahan Hilir Sper, Kecamatan Dusun Selatan, Kabupaten Barito Selatan, Kalimantan Tengah. Tempat ini dibangun sebagai pusat rekreasi, tempat bersantai, dan ikon pariwisata daerah, terutama di sore hari. Namun, semakin berkembangnya industri pariwisata membawa dampak langsung terhadap banyak aspek kehidupan masyarakat, salah satunya yaitu infrastruktur/ fasilitas parkir. Sistem parkir yang tidak tertata, dominasi parkir on-street, serta kapasitas parkir yang tidak memadai menyebabkan hambatan samping tinggi dan penurunan kapasitas jalan.

Data-data untuk penelitian ini terbagi menjadi dua, yaitu data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh dengan cara survei lapangan, berupa volume parkir, kapasitas ruang parkir, akumulasi parkir, tingkat pergantian parkir, tingkat keterisian parkir, dan durasi parkir. Sedangkan data sekunder merupakan data pendukung yang digunakan untuk menyelesaikan analisis parkir.

Dari hasil analisis terhadap parameter setiap karakteristik parkir, didapatkan bahwa kawasan parkir yang ada saat ini masih mencukupi. Hal ini dibuktikan dengan salah satu parameter, yaitu tingkat keterisian parkir pada kawasan tersebut tidak ada yang $IP > 100\%$. Namun, masih dapat dilakukan beberapa upaya optimalisasi untuk meningkatkan fasilitas parkir menjadi lebih baik dan efisien.

Kata Kunci: Waterfront City Buntok, Karakteristik Parkir

SUMMARY

PERFORMANCE EVALUATION OF THE PARKING SYSTEM AT WATERFRONT CITY BUNTOK, JL. TUGU, Melani Saputri Rogafe, 223010501001, Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, University of Palangka Raya.

Waterfront City Buntok is a new tourist area and public space on the banks of the Barito River, Hilir Sper Village, Dusun Selatan District, South Barito Regency, Central Kalimantan. This area was developed as a recreation center, a place to relax, and a regional tourism icon, especially in the afternoon. However, the growing tourism industry has had a direct impact on many aspects of community life, one of which is parking infrastructure/facilities. The unorganized parking system, the dominance of on-street parking, and inadequate parking capacity have resulted in high side obstructions and reduced road capacity.

The data for this study are divided into two categories: primary and secondary. Primary data were obtained through field surveys, including parking volume, parking space capacity, parking accumulation, parking turnover rate, parking occupancy rate, and parking duration. Secondary data, meanwhile, is the supporting data used to complete the parking analysis.

The analysis of each parking characteristic parameter revealed that the existing parking area is still sufficient. This is evidenced by one parameter, namely, the parking occupancy rate in the area, which has no parking occupancy rate (IP) greater than 100%. However, several optimization efforts can still be made to improve parking facilities to be more efficient.

Keywords: *Waterfront City Buntok, Parking Characteristics*

PRAKATA

Puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulisan Skripsi ini dapat diselesaikan.

Skripsi dengan judul ***“EVALUASI KINERJA SISTEM PARKIR DI WATERFRONT CITY BUNTOK JL. TUGU”***

disusun sebagai salah satu syarat menyelesaikan studi program Strata-1 Jurusan/Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Palangka Raya.

Pada kesempatan ini, diucapkan terima kasih dan penghargaan yang setinggi – tingginya kepada:

1. Ibu Frieda, S.T., M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Palangka Raya.
2. Bapak Dr. Rudi Waluyo, S.T., M.T., selaku Wakil Dekan Bidang Akademik Fakultas Teknik Universitas Palangka Raya.
3. Bapak Dr. Sutan Parasian Silitonga, S.T.P., S.T., M.T., selaku Wakil Dekan Bidang Umum dan Keuangan Fakultas Teknik Universitas Palangka Raya dan Dosen Pembimbing Utama Skripsi.
4. Ibu Dr. Noor Hamidah, S.T., M.U.P., selaku Wakil Dekan Bidang Kemahasiswaan Fakultas Teknik Universitas Palangka Raya.
5. Ibu Veronika Happy Puspasari, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan/Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Palangka Raya.
6. Ibu Okta Meilawaty, S.T., M.T., selaku Sekretaris Jurusan/Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Palangka Raya.
7. Bapak Ir. Waluyo Nuswantoro, M.T. selaku Dosen Pembimbing Akademik.
8. Ibu Ina Elvina, S.T., M.T., selaku Dosen Ketua Kelompok Bidang Keahlian Transportasi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Palangka Raya sekaligus Dosen Pembimbing Pendamping Skripsi.
9. Ibu Desi Riani, S.T., M.T. selaku Dosen Ketua Penguji/Penguji1.
10. Ibu Murniati, S.T., M.T. selaku Dosen Sekretaris Penguji/Penguji 2.
11. Bapak Dr. Sutan Parasian Silitonga, S.T.P., S.T., M.T., selaku Dosen Penguji 3.

12. Ibu Ina Elvina, S.T., M.T., selaku Dosen Penguji 4.
13. Seluruh Dosen Jurusan/Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Palangka Raya
14. Rekan – rekan seperjuangan mahasiswa Teknik Fakultas Teknik Sipil Universitas Palangka Raya dan Sahabat – sahabat saya.

Akhir kata, penulis menyadari akan segala kekurangan dan kelemahan dalam penulisan Skripsi ini, sehingga segala bentuk tanggapan, kritik, dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan dari berbagai pihak demi tercapainya tujuan dan substansi yang diinginkan dalam menyusun Skripsi ini. Terima kasih.

Palangka Raya,

Mei 2026

MELANI SAPUTRI ROGAFE

NIM. 223010501001

DAFTAR ISI

Halaman

LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
RINGKASAN.....	iii
SUMMARY.....	iv
PRAKATA	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Lokasi Objek Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Parkir	6
2.2 Kebutuhan Parkir.....	6
2.2.1 Kegiatan Parkir yang Tetap.....	7
2.2.2 Kegiatan Parkir yang Bersifat Sementara	7
2.3 Jenis Fasilitas Parkir	7
2.4 Karakteristik Parkir.....	8
2.4.1 Kapasitas Parkir	9
2.4.2 Akumulasi Parkir	9
2.4.3 Volume Parkir.....	10
2.4.4 Durasi Parkir	10
2.4.5 Tingkat Pergantian Parkir (<i>Turn Over</i>).....	10
2.4.6 Indeks Parkir	11
2.4.7 Kebutuhan Ruang Parkir (KRP)	11

2.4.8	Kapasitas Ruang Parkir	11
2.4.9	Satuan Ruang Parkir	12
2.5	Pola Parkir	15
2.5.1	Pola Parkir Kendaraan Satu Sisi	15
2.5.2	Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi.....	20
2.6	Penelitian Terdahulu	21
BAB III	METODE PENELITIAN	23
3.1	Pendekatan Penelitian	23
3.2	Teknik Pengumpulan Data.....	23
3.2.1	Survei Volume Parkir	23
3.2.2	Survei Durasi Parkir.....	24
3.2.3	Survei Akumulasi Parkir.....	24
3.3	Waktu dan Tempat Survei	25
3.4	Analisis Data.....	25
3.5	Metode Analisis.....	26
3.6	Bagan Alir Penelitian.....	26
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	28
4.1.	Gambaran Umum Kawasan Waterfront City Buntok.....	28
4.2.	Pengambilan Data	30
4.3.	Analisa dan Pengolahan Data	30
4.3.1.	Volume Parkir.....	30
4.3.2.	Kapasitas Ruang Parkir.....	32
4.3.3.	Akumulasi Parkir.....	33
4.3.4.	Tingkat Pergantian Parkir (<i>Turnover</i>).....	49
4.3.5.	<i>Indeks</i> Parkir	53
4.3.6.	Durasi Parkir	67
4.4.	Permasalahan Utama yang Ditemukan.....	70
4.5.	Implikasi Terhadap Keselamatan Lalu Lintas	71
4.6.	Hasil Analisis Kuesioner	71
4.7.	Upaya Penanganan dan Rekomendasi.....	72
4.8.	Optimalisasi Kawasan Parkir.....	73
4.8.1.	Penambahan Lokasi atau Lahan Parkir <i>Off-Street</i>	73

BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	75
5.1.	Kesimpulan	75
5.2.	Saran	77
DAFTAR PUSTAKA		78
LAMPIRAN		79

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 <i>Waterfront City Buntok</i>	2
Gambar 1.2 Lokasi Objek Penelitian, Kota Buntok, Kecamatan Dusun Selatan, Kabupaten Barito Selatan, Kalimantan Tengah.....	5
Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	13
Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang.....	14
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor.....	15
Gambar 2.4 Pola Parkir Pararel.....	16
Gambar 2.5 Pola Parkir Bersudut 90°.....	16
Gambar 2.6 Pola Parkir 30°	17
Gambar 2.7 Pola Parkir 45°	18
Gambar 2.8 Pola Parkir 60°	19
Gambar 2.9 Pola Parkir Bersudut 90° Dua Sisi	20
Gambar 2.10 Pola Parkir Bersudut 30°, 45°, 60° Dua Sisi	20
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian.....	27
Gambar 4.1 Sketsa Area Parkir Jalan Tugu.....	29
Gambar 4.2 Grafik Volume Parkir Kendaraan Roda Dua dan Roda Empat.....	32
Gambar 4.3 Grafik Jumlah Masuk dan Keluar Kendaraan Roda Dua Hari Jumat-1	35
Gambar 4.4 Grafik Jumlah Masuk dan Keluar Kendaraan Roda Dua Hari Sabtu-1	36
Gambar 4.5 Grafik Jumlah Masuk dan Keluar Kendaraan Roda Dua Hari Minggu-1	37
Gambar 4.6 Grafik Jumlah Masuk dan Keluar Kendaraan Roda Dua Hari Jumat-2.....	38
Gambar 4.7 Grafik Jumlah Masuk dan Keluar Kendaraan Roda Dua Hari Sabtu-2	39
Gambar 4.8 Grafik Jumlah Masuk dan Keluar Kendaraan Roda Dua Hari Minggu-2.....	40

Gambar 4.9 Grafik Jumlah Masuk dan Keluar Kendaraan Roda Empat Hari	
Jumat-1	41
Gambar 4.10 Grafik Jumlah Masuk dan Keluar Kendaraan Roda Empat Hari	
Sabtu-1	42
Gambar 4.11 Grafik Jumlah Masuk dan Keluar Kendaraan Roda Empat Hari	
Minggu-1	43
Gambar 4.12 Grafik Jumlah Masuk dan Keluar Kendaraan Roda Empat Hari	
Jumat-2	44
Gambar 4.13 Grafik Jumlah Masuk dan Keluar Kendaraan Roda Empat Hari	
Sabtu-2	45
Gambar 4.14 Grafik Jumlah Masuk dan Keluar Kendaraan Roda Empat Hari	
Minggu-2	46
Gambar 4.15 Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Roda Dua dan Empat	
<i>Waterfront City Buntok</i>	52
Gambar 4.16 Grafik Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Dua Pada Hari Jumat-1	54
Gambar 4.17 Grafik Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Dua Pada Hari Sabtu-1	55
Gambar 4.18 Grafik Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Dua Pada Hari Minggu-1	56
Gambar 4.19 Grafik Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Dua Pada Hari Jumat-2	57
Gambar 4.20 Grafik Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Dua Pada Hari Sabtu-2	58
Gambar 4.21 Grafik Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Dua Pada Hari Minggu-2	59
Gambar 4.22 Grafik Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Empat Pada Hari	
Jumat-1	60
Gambar 4.23 Grafik Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Empat Pada Hari	
Sabtu-1	61
Gambar 4.24 Grafik Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Empat Pada Hari	
Minggu-1	62
Gambar 4.25 Grafik Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Empat Pada Hari	
Jumat-2	63
Gambar 4.26 Grafik Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Empat Pada Hari	
Sabtu-2	64

Gambar 4.27 Grafik Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Empat Pada Hari Minggu-2.....	65
Gambar 4.28 Grafik Rata-rata Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua <i>Waterfront</i> <i>City Buntok</i>	68
Gambar 4.29 Grafik Rata-rata Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat <i>Waterfront</i> <i>City Buntok</i>	69
Gambar 4.31 Lokasi Lahan Kosong Kawasan <i>Waterfront City Buntok</i>	73

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	13
Tabel 2.2 Pola Parkir 90°.....	17
Tabel 2.3 Pola Parkir 30°.....	18
Tabel 2.4 Pola Parkir 45°.....	18
Tabel 2.5 Pola Parkir 60°.....	19
Tabel 2.6 Penelitian Terdahulu	21
Tabel 4.1 Kendaraan yang Ada Sebelum Jam Survey pada Kawasan Parkir <i>Waterfront City Buntok</i>	30
Tabel 4.2 Jumlah Kendaraan Hasil Survey pada Kawasan Parkir <i>Waterfront City Buntok</i>	31
Tabel 4.3 Volume Parkir Kawasan Parkir <i>Waterfront City Buntok</i>	31
Tabel 4.4 Akumulasi Parkir Roda Dua Pada Hari Jumat-1	35
Tabel 4.5 Akumulasi Parkir Roda Dua Pada Hari Sabtu-1	36
Tabel 4.6 Akumulasi Parkir Roda Dua Pada Hari Minggu-1	37
Tabel 4.7 Akumulasi Parkir Roda Dua Pada Hari Jumat-2.....	38
Tabel 4.8 Akumulasi Parkir Roda Dua Pada Hari Sabtu-2	39
Tabel 4.9 Akumulasi Parkir Roda Dua Pada Hari Minggu-2.....	40
Tabel 4.10 Akumulasi Parkir Roda Empat Pada Hari Jumat-1	41
Tabel 4.11 Akumulasi Parkir Roda Empat Pada Hari Sabtu-1.....	42
Tabel 4.12 Akumulasi Parkir Roda Empat Pada Hari Minggu-1	43
Tabel 4.13 Akumulasi Parkir Roda Empat Pada Hari Jumat-2	44
Tabel 4.14 Akumulasi Parkir Roda Empat Pada Hari Sabtu-2.....	45
Tabel 4.15 Akumulasi Parkir Roda Empat Pada Hari Minggu-2.....	46
Tabel 4.16 Tingkat Pergantian Parkir di Kawasan <i>Waterfront City Buntok</i>	51
Tabel 4.17 Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Dua Pada Hari Jumat-1	54
Tabel 4.18 Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Dua Pada Hari Sabtu-1.....	55
Tabel 4.19 Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Dua Pada Hari Minggu-1	56
Tabel 4.20 Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Dua Pada Hari Jumat-2	57

Tabel 4.21	Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Dua Pada Hari Sabtu-2.....	58
Tabel 4.22	Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Dua Pada Hari Minggu-2	59
Tabel 4.23	Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Empat Pada Hari Jumat-1	60
Tabel 4.24	Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Empat Pada Hari Sabtu-1	61
Tabel 4.25	Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Empat Pada Hari Minggu-1	62
Tabel 4.26	Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Empat Pada Hari Jumat-2	63
Tabel 4.27	Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Empat Pada Hari Sabtu-2.....	64
Tabel 4.28	Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Empat Pada Hari Minggu-2	65
Tabel 4.29	Rekapitulasi Maksimum dan Rata-rata Presentase <i>Indeks</i> Parkir Roda Dua dan Roda Empat	66
Tabel 4.30	Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua Hari Minggu-2	68
Tabel 4.31	Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat Hari Minggu-2	69

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 Dokumentasi Lapangan	79
Lampiran 2 Kuesioner	87

DAFTAR PUSTAKA

- Agrapradhana, Deka. (2014). *Studi Pemindahan Lokasi Parkir Dari on Street Parking Menjadi Off Street Parking*.
- BPS, 2024. *Jumlah Penduduk Barito Selatan*.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta: Departemen Perhubungan
- Herman, T. (2020). *Infrastruktur Jalan dan Keselamatan Pengguna*. Jurnal Rekayasa Sipil, 14(2), 55-66.
- Hidayat, R. (2020). *Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Raya*. Jurnal Transportasi Indonesia, 8(1), 33-45.
- Homburger, W. S., Kell, J. H., & Perkins, S. R. (2001). *Fundamentals of Traffic Engineering (13th ed.)*. University of California Institute of Transportation Studies.
- Khisty, C. J., & Lall, K. L. (2003). *Transportation Engineering: An Introduction (3rd ed.)*. Prentice Hall.
- Mulyadi, A. (2021). *Peran Teknologi dalam Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas di Indonesia*. Jurnal Teknologi Transportasi, 7(3), 18-26.
- Nasution, M. K. (2017). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Nugroho, S. (2022). *Pendidikan Keselamatan Lalu Lintas di Sekolah: Strategi dan Tantangan*. Jurnal Pendidikan Karakter, 12(1), 44-59.
- Nurhadi, M., Sari, L., & Prasetyo, B. (2021). "Simulasi Kinerja Persimpangan dengan Koordinasi Sinyal Menggunakan VISSIM." Jurnal Rekayasa Transportasi, 12(3), 101-112.
- OECD. (2020). *Safe System Approach to Road Safety. Organisation for Economic Cooperation and Development*.
- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023, (PKJI 2023).
- Purnomo, A. (2020). "Analisis Efektivitas Sistem Parkir Digital di Kota Besar," Jurnal Transportasi & Infrastruktur, 15(2), 89-102.
- Suyono, J. (2016). *Teknik Perparkiran dan Aplikasinya di Indonesia*. Surabaya: ITS Press.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 *tentang Lalu Lintas*

dan Angkutan Jalan.

WHO. (2018). *Global Status Report on Road Safety. World Health Organization.*

Evaluasi Kinerja Operasional Parkir Di Badan Jalan K.H. Agus Salim, Jalan Zainul Arifin, dan Jalan S.W. Pranoto Kecamatan Klojen, Kota Malang.
<https://share.google/lkkRMLMSxGj1TnZS6>